

# Fiat: «Più difficile restare in Italia»

► Per la Consulta l'azienda ha limitato le libertà sindacali escludendo la Fiom perché non aveva firmato l'accordo ► Il Lingotto si difende: abbiamo rispettato la Costituzione ► Marchionne medita se portare in Olanda la sede legale

## LA SENTENZA

ROMA La Corte Costituzionale mette nero su bianco le motivazioni della decisione grazie alla quale la Fiom rientrerà in fabbrica, e dalla Fiat si leva un immediato "warning": valuteremo gli effetti della sentenza, ci riserviamo di modificare le strategie industriali in Italia e - fanno sapere dal Lingotto. E non escludiamo, dice Sergio Marchionne, l'ipotesi di trasferire la sede legale del gruppo in Olanda, dopo la fusione con Chrysler. Pesano, e non poco, le 21 pagine della sentenza della Consulta il cui dispositivo era stato già anticipato nei giorni scorsi. Per i giudici dell'Alta Corte è da ritenersi un «vulnus» ai «valori del pluralismo e libertà di azione della organizzazione sindacale» l'esclusione dalla rappresentanza in fabbrica delle sigle sindacali che, pur avendo partecipato alla negoziazione, non hanno firmato il contratto applicato in azienda.

## REAZIONI

Dalle motivazioni scritte dal giudice Mario Rosario Morelli si comprende il perché la Corte, nel bocciare l'art. 19 comma 1 dello Statuto dei lavoratori, abbia accolto le ragioni della Fiom. «Ora l'azienda ci convoca e il governo sia garante della piena applicazione della sentenza», è stata l'immediata richiesta del sindacato di Landini. Ma la casa automobilistica di Marchionne ha subito messo in chiaro che «si riserva di valutare se e in che misura il nuovo criterio di rappresentatività, nell'interpretazione che ne daranno i giudici di merito, potrà modificare l'attuale assetto delle proprie relazioni sindacali e, in prospettiva, le sue strategie industriali in Italia». Non solo: per la Fiat è «necessario che, come anche la Corte suggerisce, il legislatore affronti rapidamente il generale problema della rappresentanza sindacale garantendo la certezza del diritto».

## MOTIVAZIONI

La Corte ha preso le mosse dall'attuale mutato scenario delle relazioni sindacali e delle strategie impenditoriali» per arrivare a bocciare quella parte dell'art. 19 dello Statuto che limita la Rappresentanze sindacali aziendali (Rsa), consentendone la formazione solo alle sigle firmatarie dei contratti collettivi applicati in azienda. Un limite, questo, in contrasto con i tre articoli della Carta che tutelano i diritti inviolabili dell'uomo come singolo e nelle formazioni sociali (art.2), l'uguaglianza dei cittadini (art. 3), la libertà di organizzazione sindacale (art.39). Quando il criterio della sottoscrizione dell'accordo applicato in azienda - spiegano i giudici costituzionale - «viene meno alla sua funzione di selezione dei soggetti in ragione della loro rappresentatività» e «si trasforma invece in meccanismo di esclusione di un soggetto maggiormente rappresentativo o comunque significativamente rappresentativo», allora quel criterio entra «inevitabilmente in collisione con i precetti della Costituzione».

## LA PRESSIONE

Adesso il rischio concreto è che la Fiat acceleri il disimpegno. Del resto l'amministratore delegato del Lingotto lo aveva già detto in altre occasioni. Senza un quadro certo, è difficile continuare ad investire in Italia. Da qui l'ipotesi di un trasferimento della sede legale in Olanda. Una possibilità più che concreta che potrebbe essere seguita anche per il gruppo dopo la fusione con Chrysler.

Per Cesare Damiano del Pd dopo il deposito della sentenza della Consulta sull'articolo 19 dello Statuto dei Lavoratori nasce l'esigenza di risolvere definitivamente la situazione della rappresentanza e della rappresentatività sindacale negli stabilimenti Fiat attraverso una modifica legislativa allo stesso articolo che riconsegna alle organizzazioni sindacali nazionalmente rappresentative la possibilità di nominare o eleggere propri delegati nei luoghi di lavoro. In sostanza, si tratta di ripristinare l'articolo 19 come era nella sua formula originale, prima del referendum del 1995.

In sostanza, si tratta di ripristinare l'articolo 19 come era nella sua formula originale, prima del referendum del 1995.

Sil.Bar.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

## Previsioni

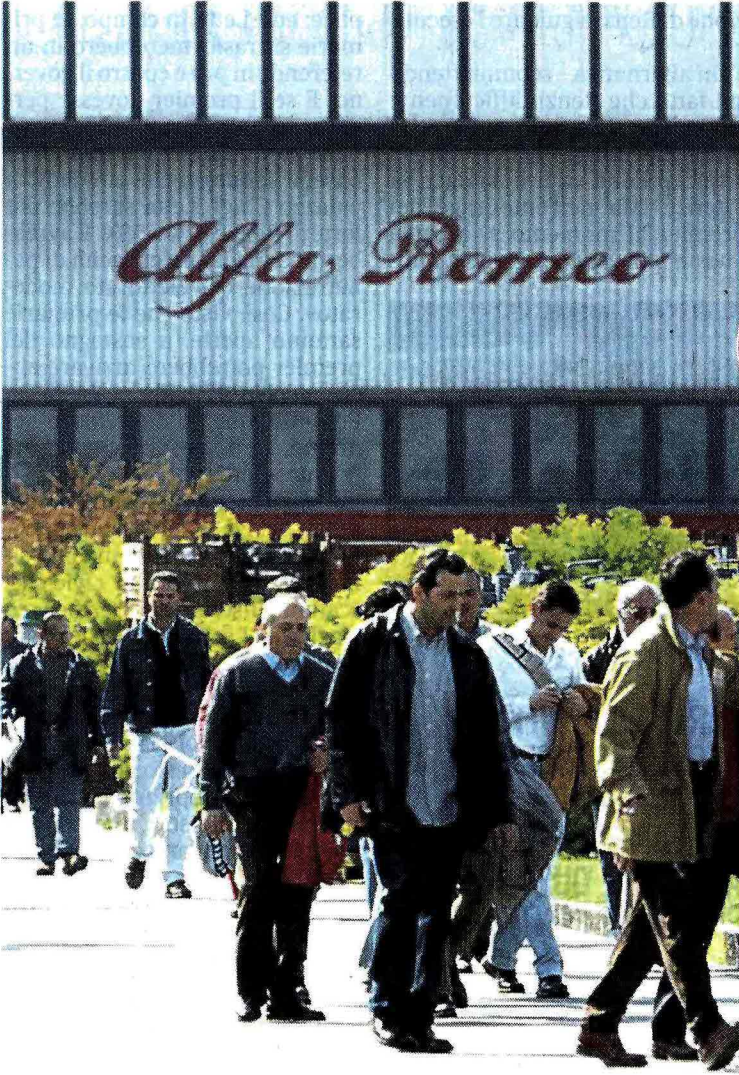
### Profitti a quota 1,2 miliardi nel 2013

Secondo il consensus degli analisti finanziari pubblicato ieri sul sito di Fiat, l'utile netto del gruppo del Lingotto nel secondo semestre 2013 dovrebbe attestarsi intorno ai 305 milioni, contro i 31 milioni del primo trimestre di quest'anno e i 358 milioni dello stesso periodo del 2012. Nel periodo aprile-giugno l'utile della gestione ordinaria è atteso a 1 miliardo di euro, rispetto ai 618 milioni del primo trimestre, in linea al secondo trimestre dello scorso anno (un miliardo). L'indebitamento netto industriale è stimato nel semestre a circa 7,1 miliardi. Per fine anno sono attesi un utile netto a 1,2 miliardi, un utile della gestione ordinaria a 3,9 miliardi e un indebitamento netto a 7,3 miliardi. I dati dei primi sei mesi del gruppo e del secondo trimestre saranno esaminati tra una settimana, il 30 luglio dal cda del Lingotto.

Per quanto Chrysler, gli analisti stimano un trading profit di 835 milioni nel semestre e di oltre 3,3 miliardi a fine anno, mentre per Ferrari e Maserati nel semestre l'utile è stimato a 110 milioni, 415 milioni a fine 2013.



**PER LANDINI IL GRUPPO AUTOMOBILISTICO DEVE SUBITO CONVOCARE I SINDACATI**



Lo stabilimento di Pomigliano

